

**Claudius REYMOND**  
**Elu Maire de GENAS le 17 mai 1896**

**Mandat du 17 mai 1896 au 1<sup>er</sup> juin 1901**

**Elu Délégué Sénatoriale le 29 novembre 1896**

**Né à Genas le 1<sup>er</sup> Avril 1859**  
**Décédé le 6 Février 1941**  
**Repose au cimetière de Genas**



***Un maire très actif qui a apporté beaucoup à sa commune :***

- Groupe scolaire de Genas.**
- Groupe scolaire d'Azieu.**
- Préparé l'arrivée du Tramway.**
- Connexion téléphonique.**
- Participation de la Commune de Genas à la construction du « Pont de Jons ».**
- Eau Potable.**

## Les groupes scolaires



### Ecole d'Azieu

Tout a commencé à la lecture de la lettre du préfet « conseil municipal du 10 janvier 1897 ». Tous les conseils de 1897 à 1901 portaient débat sur la construction des Groupes Scolaires.

de la lettre du préfet « conseil municipal du 10.01.1897 ». Les platanes sur la place ont été plantés en mars 1903.



### Ecole de Genas

Genas et Azieu sont le même projet (construits ensemble). Des finitions (corniche et Horloge) seront apportées au 2eme semestre 1901

La construction se fera durant l'année 1901

L'adjudication des travaux pour la construction des groupes scolaires ne trouvant pas l'écho des entreprises, le Maire « **Claudius REYMOND** » demande au « CM » (Conseil Municipal) l'autorisation de traiter de gré à gré avec les entreprises intéressées .

C'est une entreprise de Jallieu près de Bourgoin (François LACHAUD) qui traitera la première prise de chantier pour ce projet de Construction qui devient enfin réalité.

**TRAITE « LACHAUD François »**

Le 21 octobre 1900

*Copie du traité de gré à gré.*

Entre les soussignés, Raymond Claudius Maire de Genas et M. Lachaud François entrepreneur à Gallieu.  
Il a été convenu ce qui suit: L'adjudication des travaux de construction d'un groupe scolaire  
dans la section de Genas, n'ayant pas donné de résultat le Maire de Genas cède de gré à gré les  
travaux dont il s'agit au prix du devis qui s'élève à 50399<sup>70</sup> y compris le mobilier scolaire  
au sieur Lachaud François ci-dessus nommé, Celui-ci s'engage à exécuter lesdits travaux  
aux conditions et clauses prévues au devis et au cahier des charges ainsi qu'à payer tous  
les frais que peut nécessiter ce traité.  
Fait et accepté par les parties à Genas le vingt un Octobre mil neuf cents

*Guarant* *Guarant* *Brenat* *Brenat*  
*B. Barge* *Lacour* *Bourson*  
*Robert* *Chabrin* *Bodin* *Robert*  
*Raymond*

## LE TRAMWAY



Le 28 mars 1897 **Claudius REYMOND** donne lecture à son « CM » de la lettre de l'ingénieur « M. BERGER » porteur du projet de Tramway.

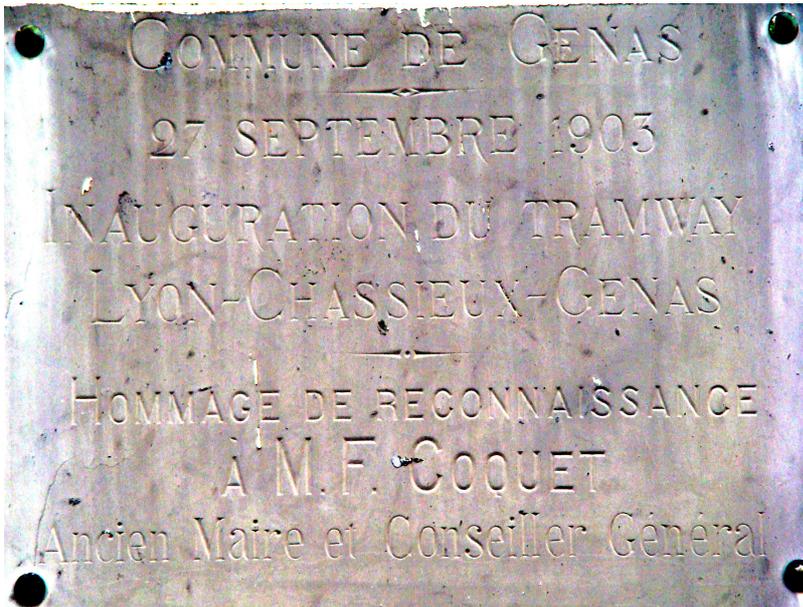
Il s'agit d'un Tramway électrique devant assurer la liaison « Lyon-Genas ».

Le 25 avril 1897, le CM confirme son avis favorable et le Maire exprime le désir de voir le nombre de Tramways prévus porté à 7 en été et 6 en hivers.

Le 9 septembre 1897 le Maire souhaite que le Tramway se prolonge jusqu'à Azieu-Quincieu.

Le 26 septembre 1897 une commission est nommée pour examiner le projet (tracé et expropriations éventuelles).

A la suite de l'enquête, la commission fait savoir que les propriétaires sont d'accord sans indemnité, leur seule exigence est que la commune reconstruise ce qui aura été détruit. Les élus remercient les propriétaires de leur attitude.



**COMMUNE DE GENAS**

**27 SEPTEMBRE 1903**

**INAUGURATION DU RAMWAY**

**LYON-CHASSIEUX-GENAS**

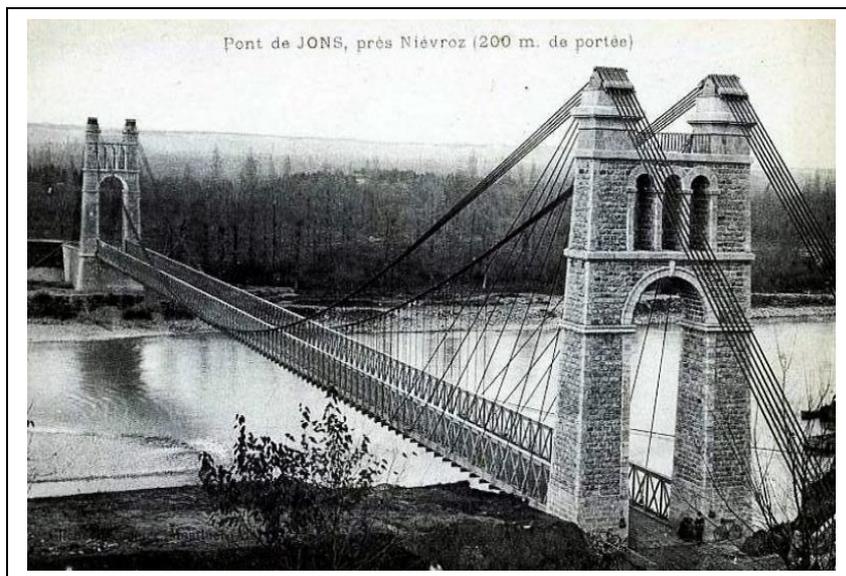
**HOMMAGE DE RECONNAISSANCE**

**A M. F. COQUET**

**ANCIEN MAIRE ET  
CONSEILLER GENERAL**

Cette plaque est fixée en façade du bâtiment scolaire Joanny Colomb, à droite sous la fenêtre de l'étage (Coté Rue Victor Hugo). Monsieur COQUET a été Maire du 26 janvier 1902 au 9 août 1902 (6 mois), il n'a pas présidé de « CM » (Conseil Municipal) traitant de la construction des groupes scolaires, ni du tramway.

## LE PONT DE JONS



Le 13 février 1898 le Maire **Claudius REYMOND** donne lecture au « CM » de la lettre du 24 janvier 1898 du Sous Préfet de l'Isère. Le « CM » de Genas vote une participation de 1 900 frs. Le 18 novembre 1900 considérant que le pont de Jons Niévros est appelé à rendre de très grands services pour les relations entre les deux rives du Rhône, il importe dès lors d'en assurer la construction en 1901 par le vote des ressources communales que le conseil général a escompté et sans lequel le projet ne pourra être maintenu.

### -Connexion téléphonique.

Sous la pulsion du Maire **Claudius REYMOND**, le Conseil Municipal du 19 Novembre 1899 vote le rattachement de la commune de Genas au réseau téléphonique départementale.

### -Eau Potable.

Le 18 juin 1898 **Claudius REYMOND** étudie un projet présenté par Mr. TRAPADOUX. Le 5 août 1900 le projet de Syndicat Intercommunale pour gérer l'eau potable est validé pour 20 ans et non 90 ans comme initialement prévu ainsi en a décidé la sous préfecture de Vienne. Face aux difficultés imposées par le Ministre de l'Agriculture, le Syndicat Intercommunal des Eaux de Genas décide de se dissoudre (12 communes étaient représentés). Donc en 1900 les habitants de la commune de Genas et limitrophe continuent de prélever leur eau au puit. Le projet prévoyait de prélever 55 litres à la seconde sur le débit de la source de « l'Ecloses », le Ministre de l'agriculture avait ramené ce prélèvement à 28 litres seconde, ce qui rendait très aléatoire la vitalité de cette opération.

NB : Si vous avez des informations sur la source de « l'Ecloses », je vous remercie de bien vouloir me les faire connaître ([greymond83@orange.fr](mailto:greymond83@orange.fr)).